

Posuzovací protokol: čj. 25261/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

Zpracoval: Ing. M. Týlová

POSUZOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ
Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
Dokumentace pro stavební povolení (DSP) - VE STÁDIU 3

A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

ISPROFOND/ISPROFIN: 5213520020 / 5213520020

Místo stavby: Železniční trať Lysá nad Labem - Praha v traťovém úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Kraj: Středočeský kraj

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovatel dokumentace: sdružení „MP+SP+SEU - Lysá – Čelákovice“ – hlavní zpracovatel METROPROJEKT Praha a. s. nám. I. P. Pavlova 1786/2, 120 000 Praha 2

Předpokládaná realizace: 2019 - 2021

B. POSUZOVACÍ ČÁST

B.1 ÚČEL STAVBY

Důvody rekonstrukce úseku Lysá n. Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) jsou:

- naplnění podmínek Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, čl. 39, týkajících se parametrů hlavní sítě nákladní dopravy TEN-T, tedy zavedení rychlostí min. 100 km/h; umožnění nasazení ETCS;
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu trati, výměna technologicky vyžilých zařízení, což vede ke kompletní rekonstrukci celé trati ve všech profesích. Zejména se jedná o rekonstrukci žel. svršku, spodku, úpravy nástupiště zastávky Čelákovice-Jiřina, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, rekonstrukci mostů a propustků, trakčního a silnoproudého zařízení;
- zvýšení kapacity dráhy pro narůstající počet přepravených cestujících, čemuž odpovídá i narůstající počtu vlaků. Kapacitu zvýší nové traťové zabezpečovací zařízení s kratšími oddíly;
- zvýšení tratové rychlosti na 100 – 140 km/h po nasazení ETCS (do doby jeho nasazení bude v celé délce rychlost 100 km/h), zavedení rychlosti V_{130} , V_{150} a V_k a tím zkrácení cestovních dob;
- zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy díky modernizaci traťového zabezpečovacího zařízení na 3. kategorii bez přenosu kódu, s oddílovými návěstidly a s permisivním významem Stůj s přípravou pro ETCS. Dále bude zvýšena bezpečnost díky zrušení jednoho železničního přejezdu, vybavení zbylých dvou přejezdů zabezpečovacím zařízením s celými závorami a zajištěním volného mostního profilu na mostech;
- zajištění ochrany okolí dráhy před hlukem a vibracemi ze železniční dopravy pomocí vybudování protihlukových stěn, vložení antivibračních rohoží a zřízením průběžného kolejového lože na mostě přes Labe;
- snížení negativních dopadů výluk traťových kolejí pomocí zřízení definitivní odbočky Káraný;
- dosažení parametrů na labské vodní cestě pod železničním mostem v ev. km 6,330 podle vyhl. 222/1995 Sb. na výšku 5,25 m nad nejvyšší plavební hladinou s přípravou pro výhledovou výšku 7 m.

Pro trať Lysá n. L. – Praha byla v letech 2012 až 2014 zpracována studie proveditelnosti, která využila starší přípravnou dokumentaci z roku 2009. Po projednání studie proveditelnosti s MD, agenturou JASPERS, složkami SŽDC a objednateli dopravy ROPID a KÚ Středočeského kraje byla studie dopracována a následně po projednání v Centrální komisi MD byla studie proveditelnosti schválena Ministerstvem dopravy dopisem čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a schvalovacím protokolem SŽDC čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 s tím, že sledována bude varianta „STŘED2-RZ“. Studie byla následně v letech 2016 a 2017 aktualizována. Stavba „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ tedy naplňuje schválení studie proveditelnosti pro příslušnou část trati. Její záměr projektu schválilo MD čj. 107/2016-910-IZD/2 ze dne 29. 7. 2016. Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení)

byla zpracována v letech 2014 – 2016, uzavřena posuzovacím protokolem čj. 18795/2016-SŽDC-SSZ-ÚTI-Baz ze dne 20. 12. 2016 a schvalovacím protokolem 36564/2016-SŽDC-06-Hor ze dne 23. 12. 2016.

B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ

Trať Lysá nad Labem – Praha - Vysočany leží v severovýchodní části Středočeského kraje. Je umístěna na pozemcích SŽDC s. o., a zasahuje i na pozemky fyzických a právnických osob.

Stavba zachovává stávající poměry v území. Řešený úsek začíná na záhlaví žst. Lysá nad Labem, v místě zahrádkářské osady při ul. Ke Karlovu v Lysé nad Labem, kde naváže připravovaná stavba „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“. V úseku mezi Lysou nad Labem a Čelákovicemi prochází železniční trať plochou a z velké části zalesněnou krajinou středního Polabí. V tomto úseku trať neprochází zastavěným územím a jen výjimečně jsou v blízkosti objekty individuální rodinné rekreace. V místě přiblížení trati k Labi se trať nachází v blízkosti maloplošných zvláště chráněným územím Přírodní památky Píščina u Byšiček (součástí soustavy NATURA 2000) a Přírodních rezervací Káraný - Hrbáčkovy tůňe a Lipovka - Grado. Před Čelákovicemi ještě na pravém břehu Labe se v blízkosti železniční trati nachází větší počet objektů využívaných k individuální rodinné rekreaci, železniční trať je zde vedena na vysokém násypu. Následně v km 6,330 přechází železniční trať mostním objektem Labe, v rámci záměru je navržena náhrada tohoto stávajícího železničního mostu novým ve stejné stopě. Po vstupu do Čelákovic prochází železniční trať hustě zastavěným územím, přičemž obytná zástavba se nachází zejména na jižní straně trati podél ul. U Mostu a ul. Alej Jiřího Wolкера. Na severní straně trati se nachází obytná zástavba pouze těsně za mostem při ul. Přístavní a dále v prostoru mezi ul. Křížíkova a žst. Čelákovice-Jiřina a v koncové části řešeného úseku při ul. Křížíkova pak zahrádkářská osada. Konec řešeného úseku navazuje na investiční akci „Optimalizace trati Lysá nad Labem -Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice“, dokončenou v roce 2018.

Optimalizace daného traťového úseku zahrnuje:

- v oblasti železničního svršku kompletní rekonstrukci koleje, nově budou vloženy kolejnice tvaru 60E2 na betonových pražcích v kolejovém loži, pro rychlost po zavedení ETCS do 140 km/h. Na odbočce Káraný budou zřízeny dvě kolejové spojky;
- v oblasti železničního spodku sanaci pražcového podloží, a to v úseku Lysá n. L. – Káraný bez snášení kolejového lože sanačním strojem, v úseku Káraný – Čelákovice se snesením, dále zřízení odvodnění a rozšíření zemního tělesa v místě zvýšené nivelety trati u mostu přes Labe;
- v oblasti nástupišť rekonstrukci zastávky Čelákovice-Jiřina včetně přístupů, informačního systému a rozhlasového zařízení;
- v oblasti železničních přejezdů rekonstrukci přejezdů ev. km 2,832 a 5,097 a dále zrušení přejezdu ev. km 1,524 s náhradou účelovou komunikací;
- rekonstrukci mostu v km 1,786 (přemostění toku Mlynařice), mostu přes Labe v ev. km 6,330 (s novou konstrukcí s niveletou žel. trati ve zvýšené poloze oproti stávajícímu stavu, zvětšení podplavné výšky ze současných cca 4,80 m na 5,25 m, přičemž stavebně bude připraven na případné další zvýšení až na podplavnou výšku 7,00 m), rekonstrukci mostu v km 6,531 (křížení s ul. Přístavní v Čelákovících), mostu v km 7,046 (podchod k zast. Čelákovice-Jiřina) a mostu v km 7,415 (křížení s ul. Husova v Čelákovících);
- úpravu propustku v km 6,125 (propustek převádí bezejmennou vodoteč), propustku v km 6,907 (propustek převádí občasnou vodoteč) a propustku v km 7,246 (propustek převádí vodu z příkopu na levé straně trati);
- novostavbu polní cesty pro zpřístupnění pozemků po zrušení přejezdu v km 1,524, včetně výstavby propustku přes vodní tok Černavy;
- instalaci oboustranné protihlukové stěny (PHS) po levé i pravé straně trati v Čelákovících dle zpracované hlukové studie a instalaci antivibračních rohoží v rámci kolejového spodku na mostě přes Labe a v úseku procházejícím zástavbou Čelákovíc;
- kompletní rekonstrukci trakčního vedení, vč. stožárů vyhovujících pro současnou trakční soustavu 3 kV DC i výhledovou 25 kV AC;
- výstavba nové technologické budovy v Káraném pro technologii odbočky, nové přístřešky na z. Čelákovice-Jiřina;
- v oblasti zabezpečovacího zařízení zřízení nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení, bez přenosu kódu VZ, s kontrolou volnosti počítači náprav, se zábrzdnou vzdáleností 700 m. SZZ odb. Káraný bude řízeno z JOP ŽST Čelákovice, a následně z CDP Praha;
- pokládku dálkového optického kabelu, metalického traťového kabelu, kabelů nízkého i vysokého napětí, osvětlení, přeložky cizích sítí, vyvolané úpravy cizích komunikací a další vyvolané práce.

Kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	DUR	DSP
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	6,394	6,394
	Délka úseku technologické části	km	9	9
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1
	Traťové	ks	2	2
	Přejezdové	ks	2	2
DOZ	Počet dálkově ovládaných stanic	ks	1 (odbočka Káraný)	1 (odbočka Káraný)
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	12 480	12 480
	Vložení výhybek	ks	4	4
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	400/2	400/2
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	5	5
	Propustky novostavby	ks	1	1
	Propustky rekonstrukce	ks	3	3
Protihluk. stěny	Délka	m	1658 (na mostě 2 x 160)	1867
Pozemní stavby	Zastavěná plocha	m ²	1x63,3(drážní objekt);1x10,5 a 1x23,5 (přístřešky pro cest.)	1 x 63,3(drážní objekt) 1x10,5 a 1x23,5 (přístřešky pro cest.)
Trakční vedení	Délka	m	6,234	6,47
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	11 522/2 549/0	3 631/3 506/125

Drobné změny jsou způsobené podrobnějším zpracováním v dalším stupni projektové dokumentace.

B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Záměr je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje (2011) a je součástí koridoru trati Lysá n. L. - Praha jako veřejně prospěšná stavba pod značkou D207. Stavba je v souladu s územními plány dotčených měst a obcí (ÚP Lysá nad Labem 2014, ÚP Káraný 2012, ÚP Čelákovice 2004).

Na stavbu bylo vydáno Územní rozhodnutí Stavebním úřadem Městského úřadu Lysá nad Labem dne 22. 12. 2016, spis. zn.: SÚ/65461/2016/Fia, č.j. SÚ/110348/16/Fia, právní moci nabylo dne 2.2.2017, ve znění změny územního rozhodnutí ze dne 26.3.2018, spis. zn.: SÚ/92973/2017/Fia, č.j. MULNL-SÚ/18249/2018/Fia, právní moci nabyla dne 19.4.2018. Žádost o stavební povolení na drážní stavbu byla podána dne 24. 8. 2018.

Ministerstvo životního prostředí vydalo na stavbu stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle §10 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ze dne 15.7.2011, pod č.j.: 52856/ENV/11 – Název záměru: Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba

Ministerstvo životního prostředí vydalo ke stavbě vyjádření, že byla ověřena z hlediska změn oproti stanovisku EIA se závěrem, že v uvedeném záměru nedošlo k podstatným změnám, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí. Tato verifikace ze dne 8. 8. 2016, pod č.j. 44164/ENV/16 předcházela vydání územního rozhodnutí.

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách se složkami SŽDC a ČD, následně projednána v připomínkovém řízení:

- ČD GR O3 pod č.j.:415/2018-O3 ze dne 14. 8. 2018
- SŽDC GR O06 pod č.j: 25232/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 13. 4. 2018
- SŽDC GR O12 pod č.j.: 25182/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 16. 4. 2018
- SŽDC GR O13 pod č.j.: 26292/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 23. 4. 2018
- SŽDC GR O14 pod č.j.: 24523/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 10. 4. 2018
- SŽDC GR O24 pod č.j.: 25264/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 16. 4. 2018

- SŽDC GR O28 pod č.j.: 24705/2018-SŽDC-GR-O28 ze dne 11. 4. 2018
- SŽDC GR O30 pod č.j.: 24372/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 9. 4. 2018
- SŽDC OR Praha pod č.j.: S 4802/PS-17429/2018-SŽDC-OR PHA-710-Čer ze dne 13. 4. 2018
- SŽDC CDP pod č.j.: 10236/2018-SŽDC-CDP PHA ze dne 3. 4. 2018
- SŽDC SŽE pod č.j.: 15011/2018-SŽDC-SŽE-ÚS_PHA_OE ze dne 20. 3. 2018
- SŽDC SSZ pod č.j.: 25753/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 16. 4. 2018
- ČD Telematika pod č.j.: 5065/2018-0 ze dne 4. 5. 2018
- ŽESNAD.CZ pod č.j.: 132/2018 ze dne 13. 4. 2018
- ROPID pod č.j.: OPD/0327/18/MV ze dne 12. 4. 2018

Záznamy z jednání jsou části H – doklady projektu stavby (DSP). Přípomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním jednání dne 9. 5. 2018. Přijaté připomínky jsou zapracovány do Projektu stavby (DSP). Projekt stavby (DSP) je zpracován v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽDC.

Ministerstvo životního prostředí bylo dle § 9a odst. 6) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, obdrženo dne 26. 7. 2018, pod č.j. 20998/2018-SŽDC-SSZ-OZP-Mam, se žádostí o vydání závazného stanoviska k navazujícímu řízení – stavebnímu řízení.

Ministerstvo dopravy dopisem pod č.j.: 107/2016-910-IZD/2 ze dne 27. 7. 2016 požadovalo:

- promítnout závěry „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ do projektové dokumentace. Požadavek na promítnutí závěrů „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu“ a naplnění požadavků TSI ENE je v dokumentaci stavebních objektů trakčního vedení zapracováno (trakční vedení bude po realizaci SO připraveno na následný přechod na střídavou soustavu). Jedná se o SO 02-60-01 Lysá – Čelákovice, trakční vedení a SO 02-60-02 Lysá – Čelákovice, TV provizorní stav;
- prověřit možnost realizovat v předmětném traťovém úseku PZZ-J a to v souvislosti s možností redukce počtu reléových domků, z důvodů zajištění odpovídajících rozhledových poměrů na přejezdech. Konkrétní typ PZS nemůže být uveden v dokumentaci pro stavební povolení a bude znám až po předložení nabídky konkrétního zhotovitele. Technické řešení PZS bylo prověřeno a redukován počet reléových domků – v jednom případě bude PZS umístěn v reléové skříni, ve druhém případě s ohledem na umístění další výstroje zůstane umístění v reléovém domku.

B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

1. Rekonstrukci provádět v koordinaci se stavbami Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně), Optimalizace traťového úseku Mstětice (včetně) – Čelákovice (mimo), Velim – Poříčany, BC, Rekonstrukce železniční stanice Lysá nad Labem.
2. Realizaci provádět v souladu se Zásadami managementu evropsky významné lokality Písečiny u Byšic.
3. Konstrukci pražcového podloží upřesnit po odtěžení kolejového lože sondami na úroveň projektované zemní pláně s ověřením únosnosti spolu s ostatními vlastnostmi zemní pláně (provedením průkazných zkoušek podle TKP staveb státních drah a vyhodnocením získaných výsledků) za účasti investora, zhotovitele a autorského dozoru projektanta.
4. Při provádění zemních prací dbát na trvalé odvodnění zemní pláně a všech výkopů.
5. Odvoz těženého materiálu a navážení nového materiálu (zejména pro železniční svršek, spodek a umělé stavby) musí být prováděny bez degradace zemní pláně.

B.5 SHRNUTÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

Stavba „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace Projektu stavby (DSP) odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci Projektu stavby (DSP) podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

V Praze dne: 22. 10. 2018

Zpracovala: Ing. Marcela Týlová, tel.: 97 22 44 744

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)